



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : *Επιτροπής Ποιότητας Ζωής*

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 3/2020
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 26/2020
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για ενίσχυση της σήμανσης στην πρόσοψη του 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου στην οδό Σουλίου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις **17 του μήνα Φεβρουαρίου έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 12.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 4752/8/13-02-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αβραμίδου
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Μ. Θάνου, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγιώρου.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το **8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη αρχικά ενημέρωσε το σώμα για την ανάγκη διόρθωσης του τίτλου σε «Λήψη απόφασης για ενίσχυση της σήμανσης στην πρόσοψη του 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου στην οδό Σουλίου» και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ - 7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΟΨΗ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η είσοδος του 7ου Δημοτικού Σχολείου βρίσκεται επί της οδού Σουλίου, μεταξύ

Πρωτέως και Τριφυλίας. Η οδός Σουλίου είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια, δύο κατευθύνσεων, και συνδέει τη λ. Βουλιαγμένης με μία μεγάλη έκταση στο νοτιοανατολικό τμήμα του Δήμου. Στο ύψος του Σχολείου το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6,00 μ. και των πεζοδρομίων 3,50 μ. προς την πλευρά του Σχολείου και 1,50 μ. απέναντι.

Σε όλο το μήκος της πρόσοψης του Σχολείου, και στις δύο κατευθύνσεις, ισχύει όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα το οποίο επισημαίνεται με πινακίδες (P-32), σε συνδυασμό με πινακίδες κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών (K-16). Στο ίδιο μήκος ισχύει απαγόρευση στάθμευσης και στάσης, η οποία απαγορεύεται ούτως ή άλλως από τον Κ.Ο.Κ. λόγω ανεπαρκούς πλάτους για στάθμευση με δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, και η οποία επί πλέον επισημαίνεται με πινακίδες (P-39 και P-40).

Δεξιά και αριστερά της εισόδου του Σχολείου, υπάρχουν διαβάσεις πεζών, οι οποίες επισημαίνονται με διαγραμμώσεις και διαθέτουν ράμπες αμαξιδίων, σε αποστάσεις 11 και 14 μ. αντίστοιχα. Στη μία διάβαση υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση διάβασης πεζών (πεζοφάνaro). Στο ενδιάμεσο διάστημα υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα σχήματος Π σε σειρά.

Η ευθύγραμμη χάραξη του δρόμου στο τμήμα μπροστά από το Σχολείο, η κατά μήκος κλίση του, η κυκλοφοριακή σημασία του και συνεπώς το είδος της κυκλοφορίας που εξυπηρετεί και οι δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, συντελούν σε συχνή παραβίαση του ορίου ταχύτητας και άλλες παραβάσεις, όπως η παράνομη στάση και στάθμευση και η προσπέραση με παραβίαση της διπλής διαχωριστικής γραμμής. Τα προβλήματα αυτά επιτείνονται κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, οπότε τα παιδιά με τους συνοδούς τους αναγκάζονται να κινούνται στο οδοστρώμα για να διασχίσουν το δρόμο, ενώ ταυτόχρονα αυτοκίνητα των συνοδών τους κάνουν στάση για αποβίβαση ή σταθμεύουν σε αναμονή της επιβίβασης επί της Σουλίου, ακόμα και επί των διαβάσεων. Αυτό προκαλεί αντικανονικές προσπεράσεις, μειώνει την ορατότητα και δημιουργεί κινδύνους.

Η απαγόρευση στάθμευσης ειδικά για τη στάθμευση των συνοδών των μαθητών μπορεί να τηρηθεί, καθώς στους κάθετους δρόμους υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις. Η διέλευση θα μπορεί να γίνεται με μεγαλύτερη ασφάλεια από τις διαβάσεις πεζών, εφ' όσον θα δεν είναι κατειλημμένες από σταθμευμένα αυτοκίνητα. Με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, θα αποφεύγονται οι ελιγμοί προσπέρασης, η μείωση της ορατότητας και η κίνηση των παιδιών ανάμεσα σε οχήματα.

Στην αποτροπή της στάθμευσης, την τήρηση του ορίου ταχύτητας, την ένταση της προσοχής των οδηγών στις διαβάσεις πεζών και την αποφυγή της παράνομης προσπέρασης, η έντονη ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης αναμένεται να συμβάλλει καθοριστικά. Ειδικότερα, προτείνονται τα ακόλουθα:

- Βαφή του οδοστρώματος σε όλο το μήκος και πλάτος μεταξύ των οδών Παπανικολή και Τριφυλίας, με βαθύ κόκκινο χρώμα, για ενίσχυση της προειδοποίησης εισόδου σε περιοχή μειωμένης ταχύτητας και διέλευσης παιδιών, όπως ορίζει η υπάρχουσα σήμανση με πινακίδες.
- Αποκατάσταση της φθαρμένης διαγράμμισης διαχωρισμού των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας με διπλή διαχωριστική γραμμή σε όλο το μήκος από Ξυλάγγουρα μέχρι Νάξου, με διακοπή της στο ύψος των κάθετων οδών. Ενίσχυση της διαγράμμισης με τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος διπλής όψης στον άξονα, ανά 0,50 μ.
- Αποκατάσταση της φθαρμένης διαγράμμισης των δύο διαβάσεων πεζών, σε πλάτος 5,00 μ. και με γραμμές STOP από την πλευρά που τις προσεγγίζουν τα

οχήματα.

- Διαγράμμιση με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) των δύο άκρων του οδοστρώματος σε όλο το μήκος μεταξύ των οδών Παπανικολή και Τριφυλίας, για ενίσχυση της ισχύουσας απαγόρευσης στάθμευσης.
- Τοποθέτηση στις προσβάσεις του Σχολείου από τις δύο πλευρές της Σουλίου, στο ύψος των οδών Παπανικολή και Τριφυλίας, συστοιχίας ανακλαστήρων οδοστρώματος μονής όψης, για ανάσχεση της ταχύτητας.

Η βαφή του οδοστρώματος σε περιοχές διαβάσεων πεζών και ειδικότερα Σχολείων είναι μέθοδος προτεινόμενη ευρέως στη διεθνή βιβλιογραφία. Βαφή οδοστρώματος εφαρμόζεται στη χώρα μας σε λεωφορειολωρίδες του ΟΑΣΑ. Με την εφαρμογή της παρούσας πρότασης, θα γίνει αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς της, με παρατηρήσεις και μετρήσεις πριν και μετά από εγκατάστασή της, ώστε να αξιολογηθεί και να χρησιμεύσει ως πιλοτική εφαρμογή.

Οι διαστάσεις και η διάταξη της κίτρινης τεθλασμένης γραμμής και της διάταξης ανάσχεσης ταχύτητας με ανακλαστήρες οδοστρώματος είναι εγκεκριμένα και δημοσιευμένα στο ΦΕΚ Β' 2302/2013.

Η οδός που επηρεάζεται είναι τοπική, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Οι προτάσεις της παρούσας δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την έννοια του Αρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως ισχύει, καθώς δεν μεταβάλλουν τις ήδη ισχύουσες ρυθμίσεις, οι οποίες θα εξακολουθήσουν να ισχύουν επακριβώς όπως έχουν και σήμερα.

Η απαιτούμενη δαπάνη είναι:

3.876,09 €, πλέον ΦΠΑ 24% = **4.806,35 €**

Αγ. Δημήτριος, / /2020
Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2020
Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2020
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την ενίσχυση της σήμανσης στην πρόσοψη του 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου στην οδό Σουλίου, όπως αυτή αποτυπώνεται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση και στα σχέδια που την συνοδεύουν.

Η οδός που επηρεάζεται είναι τοπική, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Οι προτάσεις της παρούσας δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την έννοια του Αρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως ισχύει, καθώς δεν μεταβάλλουν τις ήδη ισχύουσες ρυθμίσεις, οι οποίες θα εξακολουθήσουν να ισχύουν επακριβώς όπως έχουν και σήμερα.

Η απαιτούμενη δαπάνη είναι:

3.876,09 €, πλέον ΦΠΑ 24% = **4.806,35 €**

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **26/17-02-2020** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτσης Σ.
Συρράκος Ν.
Σιουμπάλα Ο.
Καντζέλη Ε.
Θάνου Μ.
Αδαμοπούλου-Πούλου Α.
Ταμπακόπουλος Γ.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ